

Nya ledningar grävs ned på Sehlstedtsvägen



Foto: Marit Lissdammels

Den 5 maj påbörjades ett omfattande arbete på Sehlstedtsvägen, som kommer att innebära begränsad framkomlighet under större delen av det här året. Orsaken är att det ska byggas en ny fjärrvärmeledning mellan ÄngevalLEN och Löpargatan.

– Det nya fångelset och andra etableringar ökar värmebehovet i norra delen av staden. Därför måste vi förstärka fjärrvärmenätet, säger Alf Schouenke, distributionsansvarig för fjärrvärme på HEMAB. Då Sehlstedtsvägen är hårt trafikerad har HEMAB samordnat så många arbeten som möjligt

när vägen ändå är upprävd. Kanalisation för framtida bredband läggs ned och några åldersstigna ledningar för vatten och avlopp byts ut. Slutligen får vägen ny beläggning. Förutom trafikstörningarna kommer fjärrvärmen att stängas av i samband med omkopplingar. Berörda kunder meddelas om det.

Välbesökt årsstämma

HEMABs årsstämma den 2 april blev även i år välbesökt. Cirka 60 personer deltog i förhandlingarna och lyssnade till personal från Samhällsbyggnadskontoret, som pratade om Härnösand – nu och i framtiden.



Foto: Kenneth Zetterlund

VD har ordet

HEMAB ÄR ENGAGERAT i många projekt och samarbeten, till exempel utveckling av vårt torvbolag och styrelsearbete i Svensk Fjärrvärme. Det har blivit en hel del resande och den kyliga vårbrisen har funnits på fler ställen än i Härnösand. I skrivande stund pekar dock väderprognoserna åter på värme likt den vi bjöds på i pingst.

Just nu genomför vi vår återkommande kundattitydundersökning. 500 Härnösandsbor och upp emot 100 företagare får säga vad de tycker om vårt kundbemötande och våra verksamheter. Jag är medveten om att antalet marknadsundersökningar och försäljare ibland känns påträngande många. Därför vill jag rikta ett extra stort tack till er som tagit er tid att svara på våra frågor. Ni bidrar till vårt förbättringsarbete.

Runt om i vår stad och kommun händer det saker. Antalet stora byggprojekt är fler än på länge, vilket är positivt. Men i skrivande stund är det sorgligare saker som tar överhand. Vi har just nåtts av nyheten om arbetsplatsolyckan vid brobygget över Ålandsfjärden och mina tankar går närmast till anhöriga, arbetskamrater och andra berörda. Reportaget i detta nummer av HEMAB INFO gjordes klart dagarna innan den tragiska olyckan. Efter gemensamt övervägande med Banverket har vi ändå valt att publicera reportaget som planerat.



Ingemar Forzelius
 VD



– Du kan lita på oss!

Tel 0611-55 75 00 • Fax 0611-55 75 01
 e-post: info@hemab.se • www.hemab.se

Ådalsbanan växer fram



Foto: Kenneth Zetterlund

En av de 400-500 personer som arbetar med att bygga Ådalsbanan i aktion i närheten av Murbergstunneln.

Nu går bygget av Ådalsbanan in i sitt mest intensiva skede. Till hösten kommer 700-800 personer att arbeta med projektet som bland annat innebär 21 kilometer helt ny järnväg mellan Härnösand och Veda. Men utan el och vatten från HEMAB skulle det inte fungera.

LÄS MER PÅ SIDAN 2



Nya hemsidan klar

Nu är HEMABs nya hemsida klar. Många har deltagit i arbetet och vi vill särskilt tacka de Härnösandsbor som deltog i vår testgrupp och kom med många värdefulla synpunkter.

Vi tar över huvud taget gärna emot synpunkter på HEMABs verksamhet från kunder och Härnösandsbor. På så sätt kan vi utvecklas bättre. Nya hemsidan hittar du på www.hemab.se

PASSA PÅ!

Golfskolan tillbaka

DEN POPULÄRA Golfskolan för barn och ungdomar

fortsätter även i år, med HEMAB som en av de stolta sponsorererna. Mer information om Golfskolan hittar du i annonser i Tidningen Ängermanland samt på Härnösands Golfklubb's hemsida, www.harnosandgk.se



HEMABs årsredovisning

HEMABs årsredovisning för 2007 finns nu i tryckt form i HEMABs reception, för den som önskar ett exemplar. Årsredovisningen kan också beställas eller laddas hem som pdf på hemsidan, under Om oss/ Broschyrer & informationsblad.



PASSA PÅ!

Gratis biomull

FRAM TILL DEN 19 juni (eventuellt längre) finns gratis biomull att hämta vid reningsverket på Kattastrand. Biomullen fungerar utmärkt som gödning i trädgården. Utlämning sker alla dagar kl 07-21. Tag med egen släpvagn eller säckar/kärl. Mer info finns på www.hemab.se/vatten



– Du kan lita på oss!

HEMAB bidrar till den nya järnvägen



Foto: Marie Lundqvist

– 400-500 personer arbetar med Ådalsbanan, bland annat i Murbergstunneln, säger Banverkets projektledare C-G Henriksson, som också påpekar att Ådalsbanans visningslokal på Varvsallén är öppen från den 16 juni och hela sommaren.

Den nya järnvägen mellan Härnösand och Veda är det absolut största av flera stora byggprojekt i Härnösand just nu. Arbetet pågår för fullt med att bygga bland annat en bro över Ålandsfjärden och den 4,5 kilometer långa Kroksbergstunneln.

Projektet sysselsätter många människor från både när och fjärran. Förutom de 75 anställda på projektkontoret arbetar 400-500 personer hos de olika entreprenörerna. – Till hösten når vi klimax. Då kommer upp emot 800 personer att arbeta med Ådalsbanan, säger Banverkets projektledare C-G Henriksson.

Bygget inleddes 2006 och på ett tidigt stadium träffades projektledningen och HEMAB för att diskutera el- och vattenförsörjning. HEMAB har sedan byggt 21 kilometer nya elledningar för att försörja projektet med el under byggtiden. Men det är inga provisoriska ledningar. Med något enstaka undantag blir de kvar för att leverera reservkraft till Banverket även i framtiden.

– Det är positivt även för våra övriga kunder längs sträckningen, säger Tommie Olsson, elnätschef på HEMAB. Vi har nu en mycket bättre

elförsörjning där.

När det gäller vattenleveranser är det framför allt tunnelbyggena som kräver vatten för att kyla ner borrar och andra redskap. Hittills har 135 000 kubikmeter vatten lever-

Fakta Härnösand-Veda

Sträcka ny järnväg: 21 km
Byggtid: 2006-2010
Total kostnad: Ca 2,5 miljarder kr
Total kostnad för hela Ådalsbanan: 6,6 miljarder kr (2007 års penningvärde)
Antal broar: 13
Längsta bro: Ålandsbron, 785 m
Antal tunnlar: 6
Längsta tunnel: Kroksbergstunneln, 4,5 km

Fakta HEMAB och Ådalsbanan

Nya elledning: 21 km
Kostnad: 10,5 miljoner kr
Effektuttag: 5 MW
Levererad mängd vatten: 135 000 kubikmeter (t o m maj 2008)
Ombyggda VA-ledningar: 750 m

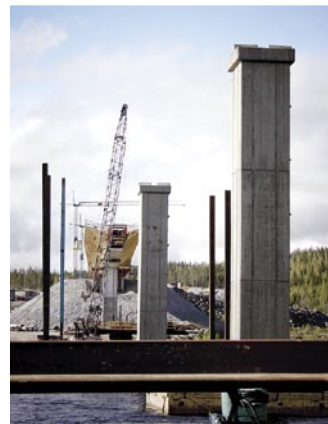


Foto: Marit Lissandans

Bron över Ålandsfjärden blir 785 meter lång och 18 meter hög.

erats genom tillfälliga ledningar. Men bygget innebär också att flera befintliga vattenledningar har fått byggas om, eftersom de har legat i vägen för bygget.

2010 är sträckan Härnösand-Veda klar och ett år senare hela Ådalsbanan. Den ska då kunna trafikeras med 50-60 tåg per dygn, varav cirka 20 är godståg. Och det kommer att gå fort.

– Banan är dimensionerad för en maxhastighet på 250 kilometer i timmen, säger C-G Henriksson.

Artikeln ovan skrevs precis innan den tragiska olyckan vid brobygget över Ålandsfjärden. Våra tankar går till anhöriga, arbetskamrater och andra berörda. Efter gemensamt övervägande med Banverket har vi ändå valt att publicera artikeln.

Grönt vatten spårar läckor

Sedan 2002 tillsätts ett grönt fluorescerande färgämne i fjärrvärmevattnet och det har varit till stor hjälp när det gäller att spåra läckor i fjärrvärmesätet.

■ Färgämnet heter pyranin och är helt ofarligt. Metoden är etablerad och används sedan länge av många fjärrvärmeföretag.

Läckor i kundernas värmeväxlare är mycket sällsynta, men kan förekomma. I sådana fall färgas kundens varmvatten grönt. Pyraninet färgar inte av sig på kläder, hår eller något annat.

Vi är mycket tacksamma om den som misstänker ett fjärrvärmeläckage kontaktar oss på tel 0611-55 75 00

HALLÅ DÄR!

David Öhman, drifttekniker på Kraftvärmeverket. Vad gör du på jobbet?

– Jag startar, stoppar och övervakar produktionen av fjärrvärmesystem och el. Mest sitter jag i kontrollrummet, men om det händer något får vi rycka ut.

Vad är det som kan hända?

– Till exempel kan det bli stopp i bränsleinmatningen. Då får man snabbt vara där med ett spett och se till att det lossnar.

Du är ny på HEMAB. Vad gjorde du innan?

– Jag har jobbat i branschen i fem år på ett rikstäckande företag.



Foto: Marit Lissandans

Jag åkte runt hela Sverige och körde olika anläggningar.

Varför bytte du jobb?

– Jag ville ha en lugnare tillvaro. Under fem år bodde jag nästan i bilen.

Vad är det bästa med ditt jobb?

– Att det är självständigt. Så länge produktionen fungerar som den ska kan jag sköta mig själv i ganska stor utsträckning. Och så är det häftigt att köra så stora anläggningar.

FAKTA

Namn: David Öhman
Ålder: 30 År på HEMAB: 1 månad
Familj: Singel
Bor: Lägenhet i Härnösand
Fritidsintressen: Har inte haft så mycket fritid, men försöker träna lite

Ordlista ger enklare fakturor

KUNDOFFENSIVEN heter en nationell elbranschssatsning som ska göra det enklare för dig som kund att förstå vad som står på fakturan.

Bland annat har en gemensam ordlista tagits fram för att få enhetliga och enkla beteckningar för saker som rör elhandel och elnät.

De nya beteckningarna har konsekvent använts på HEMABs nya hemsida. Även fakturorna har uppdaterats med de begrepp som branschen har kommit överens om. Ordlistan finns på www.hemab.se under Om oss/Broschyrer & informationsblad.

För mer information, Nina Eriksson eller Helen Könberg i Kundservice, 0611-55 75 05.

Återbruk för använda saker utreds

ÄR DET MÖJLIGT att tillsammans med näringsidkare eller frivilligorganisation skapa ett "återbruk" i Härnösand? Det ska HEMAB och Härnösands kommun utreda. Återbruk finns i andra kommuner och idén är att någons avfall, till exempel möbler och apparater, kan bli någon annans bruksföremål.

– Praktiskt sett är det inga problem, säger renhållningschefen Peter Håggström. Men juridiskt och ekonomiskt finns det saker vi måste klarlägga.

VA-ledningar till Södra Sundet

NU ÄR ANLÄGGNINGEN av vatten- och avloppsledningar till det nya villaområdet vid Södra Sundet i full gång. Totalt ska 2 500 meter ledningar grävas ned och två pumpstationer anläggas. Arbetet beräknas vara klart till hösten.