

Laddrapporten Härnösands kommun

April 2022

Fordonsflottan i Härnösand elektrifieras – räcker laddinfrastrukturen?



En rapport om en livsviktig omställning

För dig som vill förstå hur Härnösands fordonspark elektrifieras

Transportsektorn står för en **tredjedel av koldioxidutsläppen** i Sverige. Att ställa om fordonsparken är ett avgörande steg för att göra samhället klimatomfattigt hållbart.

År 2030 räknar branschen med att Sverige fått över två miljoner nya eldrivna personbilar. Detta kommer kräva en **massiv infrastruktur** för laddning.

Syftet med den här rapporten är att visa hur långt utvecklingen kommit i Härnösand och vart den är på väg. Vi räknar ut ett antal nyckeltal för att teckna en bild av hur väl utbyggd laddinfrastrukturen är i kommunen.

Newsworthy är en oberoende nyhetssajt för lokala, datadrivna nyheter grundad av några av landets ledande datajournalister. Den här rapporten görs i samarbete med Dagens industris DI Mobilitet.

Vi hoppas den ska ge en lättillgänglig, nyanserad och faktabaserad bild.

Jens Finnäs,

Grundare av Newsworthy och rapportförfattare



1

Läget i dag

Så stor andel av fordonsflottan
i Härnösand är laddbar



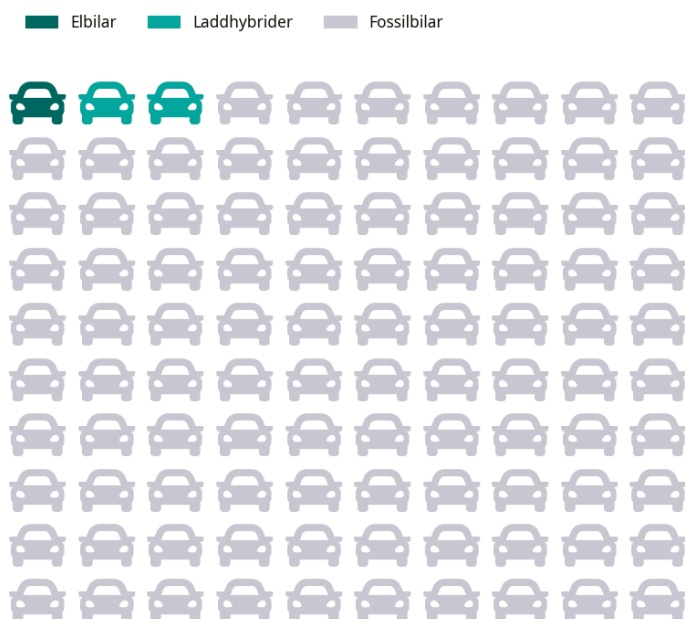
Elbilar utgör fortfarande bara bråkdel av fordonsflottan

De allra flesta personbilarna i Härnösand är alltså fossildrivna.

Även om en stor del av alla nya bilar är laddbara utgör de en minoritet av hela fordonsflottan.

I Härnösand fanns det i slutet av januari **135 elbilar** och **227 laddhybrider**. Det motsvarar omkring **3 procent** av alla personbilar i kommunen.

I hela landet är cirka 6 procent av alla bilar laddbara.



Källa

Det totala antalet personbilar i Härnösand är från [Trafikanalys](#) för år 2021, medan uppgifterna om antalet elbilar och laddhybrider kommer från [Power Circle](#) och avser slutet av januari 2022. Observera att statistiken avser var bilarna är *registrerade*, snarare än var de används, vilket påverkar framför allt leasingbilar.

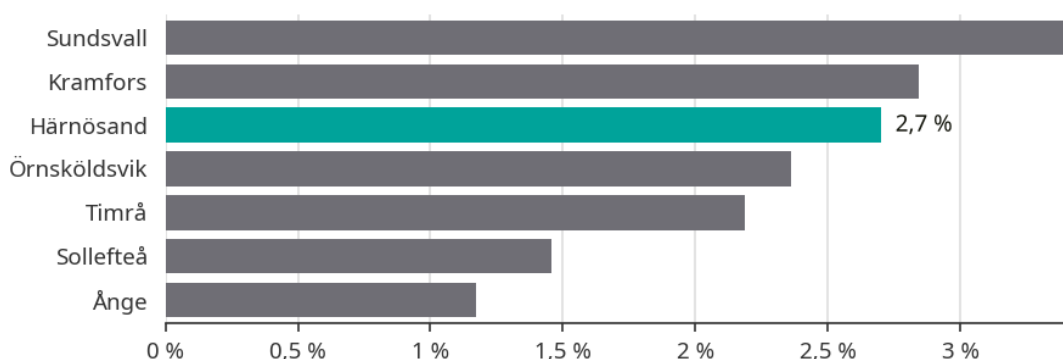
Högst andel laddbara i Sundsvall

Generellt är det välbärgade kommuner som har kommit längst i utvecklingen.

Bland kommunerna i Västernorrland har Sundsvall högst andel laddbara bilar i fordonsparken (3 procent), medan Ånge har lägst (1 procent).

Härnösand ligger på **plats tre** bland sju kommunerna i länet.

Andel av personbilarna som är laddbara i kommunerna i Västernorrlands län.



Källa

Det totala antalet personbilar i Härnösand är från år 2021 ([Trafikanalys](#)), antalet elbilar och laddhybrider avser slutet av januari 2022 ([Power Circle](#)). Statistiken avser var bilarna är *registrerade*, snarare än var de är *verksamma*, vilket påverkar framför allt leasingbilar.

Snabb tillväxt för laddbara fordon

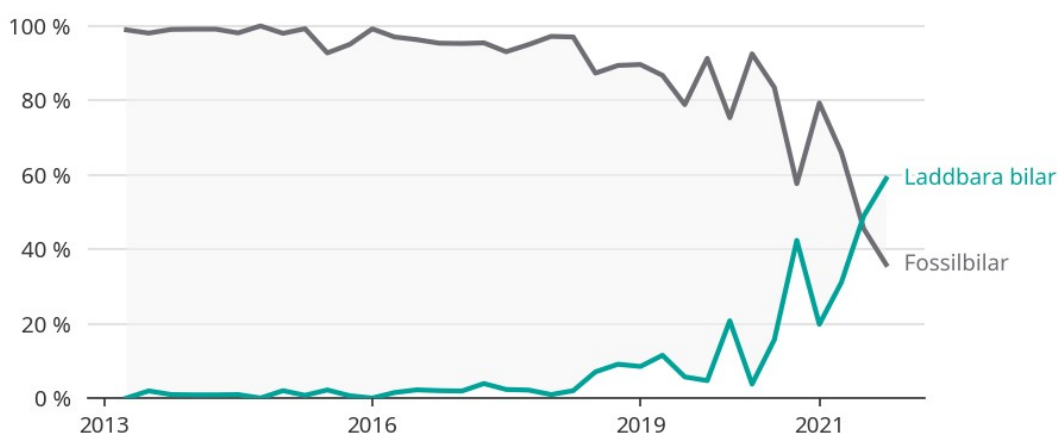
Mer än varannan ny bil i Härnösand var laddbar under fjärde kvartalet.

Under förra året såg vi en kraftig ökning i försäljning av laddbilar i Sverige. På många orter kan en majoritet av alla nya bilar nu laddas med el som drivmedel.

I Härnösand gjordes en toppnotering under **det fjärde kvartalet** då **59 procent** av alla nya bilar elbilar eller laddhybrider.

I hela landet toppade andelen laddbara på 54 procent under det fjärde kvartalet.

Nyregistrerade fordon per drivmedel och kvartal i Härnösand.



Gruppen "laddbara" består av både rena elbilar och laddhybrider. I fossilbilar ingår förutom bensin och diesel även elhybrider. Biodrivna fordon är visade inte här.

Källa

Uppgifterna kommer från [SCB](#) och sträcker sig till och med fjärde kvartalet 2021.

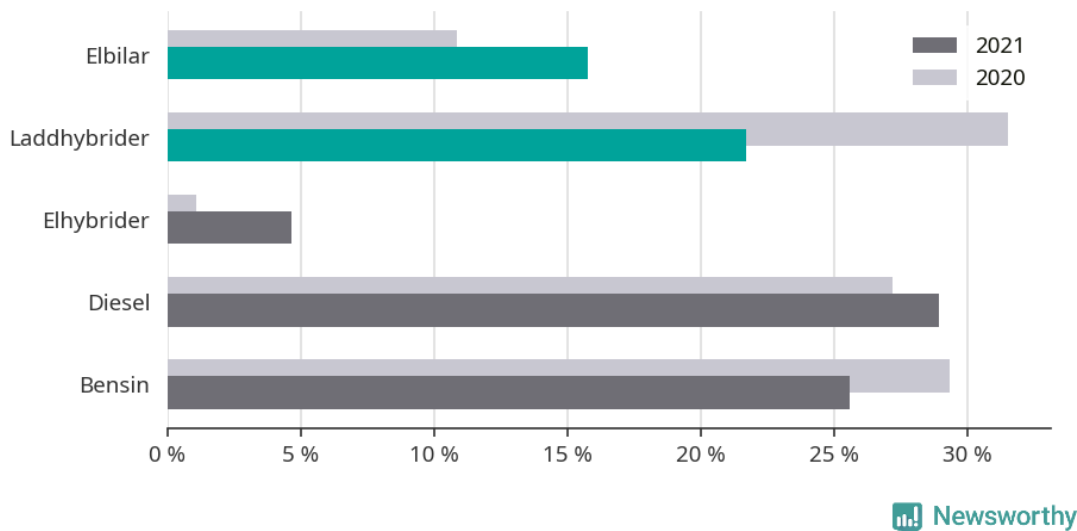
Diesel fortfarande vanligast i Härnösand

Under 2021 var fyra av tio nya bilar laddbara i kommunen.

Under förra året var **37 procent** av alla nyregistrerade personbilar i Härnösand laddbara (sammanlagt registrerades 387 nya bilar). I riket var motsvarande siffra 43 procent.

Av de nya laddbara bilarna var **fyra av tio rena elbilar**. De resterande var så kallade laddhybrider, det vill säga fordon som går att ladda och köra på el, men som också har en förbränningsmotor.

Antal nyregistrerade fordon per drivmedel under år 2021 jämfört med året innan i Härnösand.



Källa

Uppgifterna kommer från [SCB](#) och sträcker sig till och med 2021.

2

Prognos

Så väntas antalet laddbara bilar öka i Härnösand



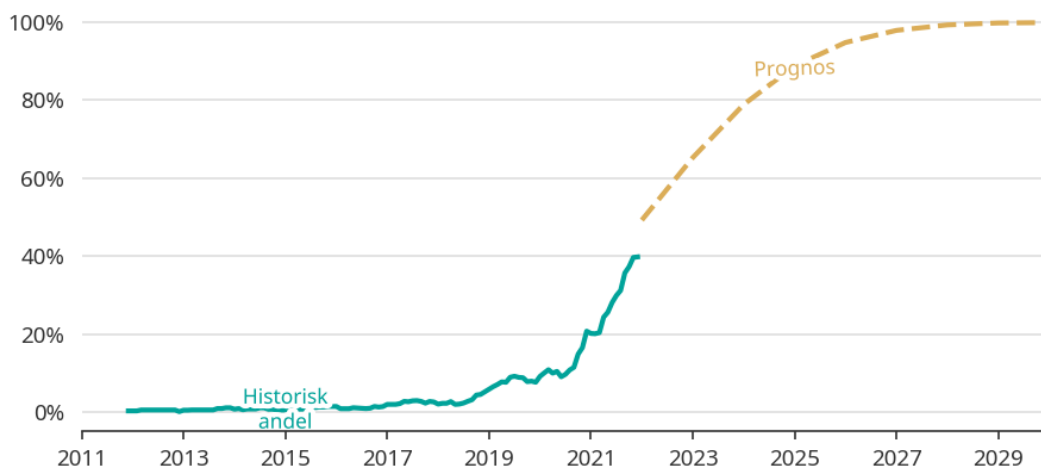
År 2025 kan nio av tio nya bilar vara laddbara

Försäljningen av laddbara bilar förväntas fortsätta att öka.

Tillväxten för laddbara bilar antas av de flesta bedömare följa en **s-kurva**, där tillväxten först accelererar, för att sedan mattas av.

Om Härnösand skulle följa en sådan tillväxtbana kommer nio av tio nya bilar kunna vara laddbara år omkring år 2025.

Andel av alla nya bilar som varit laddbara – och som väntas bli det under 20-talet.



Källa: SCB för historisk data. Newsworthys egen prognos.
De historiska siffrorna visar ett 12 månaders rullande medelvärde.

Så här räknar vi

Det här är en enkel *riktgivande* prognos. Den bygger på ett antagande att alla kommuner och län följer samma utvecklingskurva som riket som helhet, men att man kommit olika långt. Utvecklingen följer en s-kurva (en kumulativ normalfördelning).

Omkring 3 600 nya laddbara bilar till år 2030

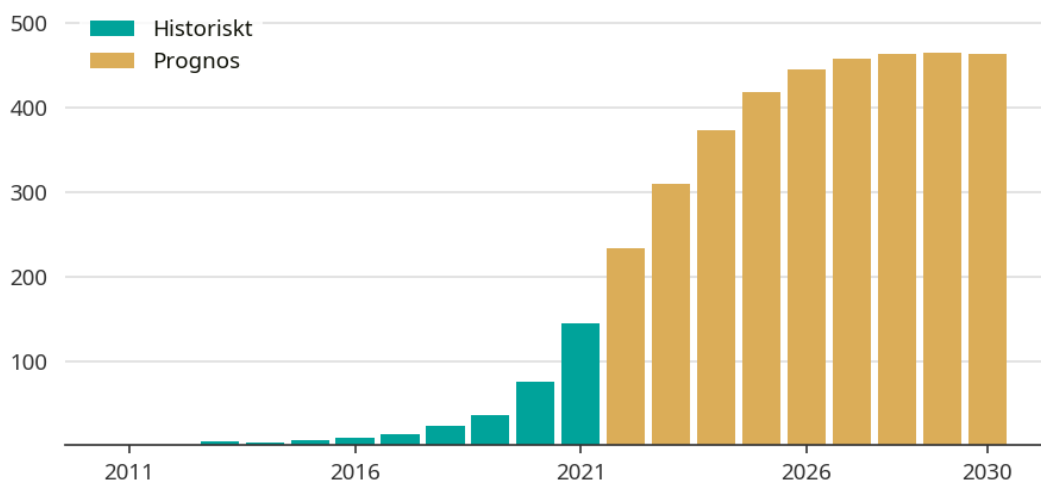
Nybilsregistreringarna ger oss en fingervisning om hur många nya personbilar Härnösand kan räkna med.

Om vi utgår från prognoskurvan på föregående sida, och antar att det – totalt sett – kommer att registreras ungefär lika många nya personbilar i kommunen som under de senaste åren, kan Härnösand räkna med **över 3 600 nya laddbara bilar** till och med år 2030.

I dag finns det omkring 13 000 personbilar i Härnösand, varav närmare 350 är laddbara.

Observera att den här prognosen inte säger hur stor *andel* av alla personbilar som kommer vara laddbara. Det kommer bero på i vilken takt existerande fossilbilar fasas ut.

Antal nya laddbara bilar i Härnösands kommun per år – historiskt och prognos



Källa: SCB för historisk data. Newsworthys egen prognos.

Så här räknar vi

Prognosen bygger på multiplikation av antalet nya bilar år för år med *andelen* laddbara (se föregående sida). Vi antar att det kommer registreras ungefär lika många nya bilar per år som under de senaste fem åren, men justerar för befolkningsförändring. Bil Sweden räknar med en [större försäljningstillväxt nästa år](#). Prognosen kan därmed anses vara något konservativ.

3

Laddinfrastruktur

Så många publika laddpunkter
finns det i Härnösand i dag



Nationell statistik underskattar Härnösands laddinfrastruktur

Olika bud om antal laddpunkter i Härnösand – Uppladdning.nu listar flest

Det finns ingen officiell statistik över laddinfrastruktur i Sverige. Vi har samlat in och jämfört tre datakällor: databasen Nobil, samt sajterna Chargefinder och Uppladdning.nu.

På nationell nivå ser vi att det finns stora luckor i Nobils data, som är det närmaste en officiell statistik vi kommer och som används av bland annat Power Circles elbilsstatistik.se.

Även i Härnösand har Nobil luckor. Nobil listar 20 publika laddstationer (med 56 laddstolpar), Chargefinder 25 (med 63 laddstolpar) och Uppladdning.nu 26 (med 77 laddstolpar) i kommunen.

Så många publika laddpunkter listas av de tre Nobil, Uppladdning och Chargefinder.



Källa: Data insamlad av Newsworthy den 4 mars 2022

Om val av datakälla

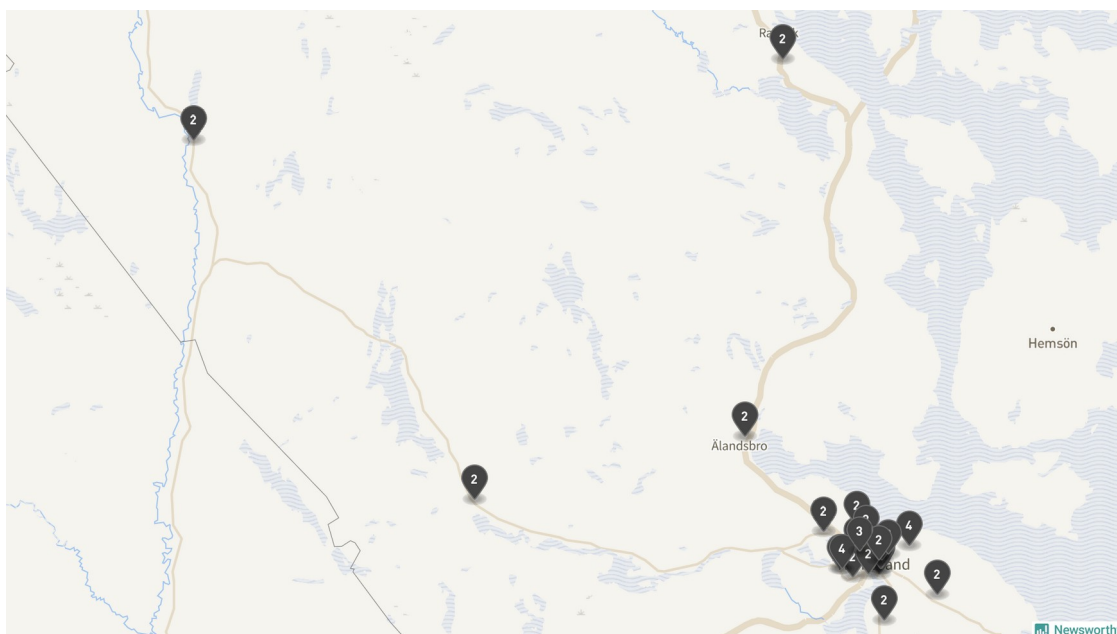
I resten av den här rapporten använder vi för Härnösands del Uppladdning.nu som datakälla för laddinfrastruktur om annat inte anges.

Här finns laddstationerna i Härnösand

Nedanstående karta visar var laddstationerna i Härnösand finns. Siffran representerar antalet laddplatser per station.

Kartan bygger på data från sajten [Uppladdning.nu](https://uppladdning.nu), inhämtad den 4 mars 2022.

Du kan [ladda ner den i högre upplösning](#). Eller besöka [Uppladdning.nu](https://uppladdning.nu) för en aktuell och zoombar karta.



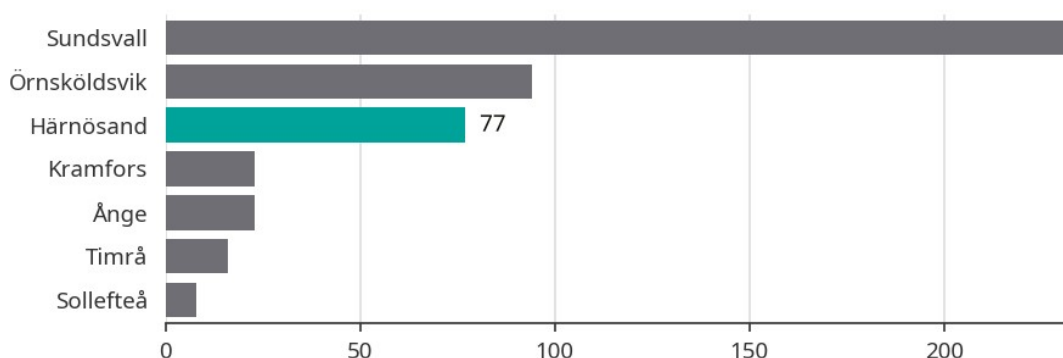
Flest laddplatser i Sundsvall

En halv av laddplatserna i länet ligger i Sundsvalls kommun.

Bland kommunerna i Västernorrland finns flest publika laddstolpar i Sundsvall (233 stycken).

Samtliga länets kommuner har minst fem publika laddplatser.

Antal publika laddplatser per kommun i Västernorrlands län.



Källa

Vi använder den datakälla som listar flest laddpunkter i respektive kommun (av Nobil, Chargefinder och Uppladdning.nu).

4

Laddbehovet

Finns det tillräckligt många laddplatser i Härnösand?



Hur många publika laddplatser behöver Härnösand?

Att kvantifiera laddbehovet i en kommun är vanskligt –
men vi gör ett försök.

Vi slänger in en brasklapp direkt: alla siffror och slutsatser i det här avsnittet behöver tolkas och sättas i en lokal kontext. Det finns inget ensamt nyckeltal som avgör om den publika laddinfrastrukturen för elbilar håller måttet.

Med det sagt kommer vi i den här rapporten ändå att räkna på två indikatorer för att ge en fingervisning om laddkapaciteten i Härnösand i förhållande till fordonsflottan.

Den ena är antalet **bilar per laddplats**, den andra är samlad **laddkapacitet per elbil och laddhybrid** (då rena elbilar kommer med ett större laddbehov).

Det finns inga officiella krav eller rekommendationer om laddinfrastruktur, men vi kommer sätta Härnösands siffror i relation till några av de riktlinjer som föreslagits av dels EU, dels organisationer i branschen (Bil Sweden och Chargeup Europe).

[illegible]

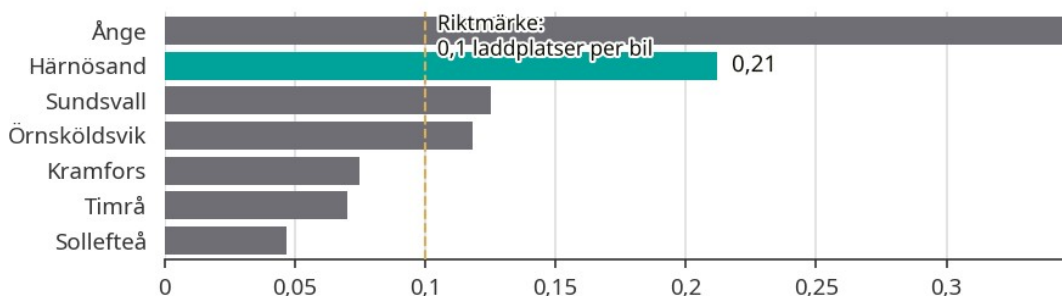
Fem bilar per laddpunkt i Härnösand

Kommunen ligger bättre än riktlinje om tio fordon per laddplats.

Det finns sammanlagt 364 laddbara fordon i Härnösand och 77 laddpunkter (enligt Uppladdning.nu). Det innebär att det går **fem bilar per laddpunkt** (eller omvänt 0,2 laddpunkter per bil). Kommunen ligger bättre rikssnittet som är på 14 fordon per laddplats.

Det finns ingen officiell rekommendation om hur många laddplatser det bör finnas per laddbart fordon, men **tio bilar per laddpunkt** är ett riktmärke som ofta refereras till. Härnösand ligger **bättre än den rekommendationen**.

Antal laddpunkter per laddbar bil i kommunerna i Västernorrlands län. Högt värde är bra.



Källa: Nobil, Chargefinder och Uppladdning.nu (laddstolpar), Power Circle (antal fordon).

Om CPEV-måttet

Källa (laddinfrastruktur): Uppladdning.nu. Måttet CPEV (*charging points per electric vehicle*) tar inte i beaktande fördelningen elbilar och laddhybrider, eller laddplatsernas kapacitet.

Härnösand klarar EU-riktlinje

Laddplatsernas samlade kapacitet i kommunen är högre än den nivå som nytt EU-direktiv föreslår.

EU-kommissionen föreslår att det bör finnas en laddkapacitet på minst **1 kW per elbil och 0,67 kW per laddhybrid** i varje land.

De här förslaget är primärt tänkt att appliceras på riksnivå, men vi använder här motsvarande metod på Härnösands siffror.

Slutsatsen blir då att Härnösands samlade kapacitet ligger **510 procent högre** än rekommenderat.

Elbilar

Antal elbilar (personbilar)	122
Laddbehov enligt EU-rekommendation (1 kW per fordon)	122 kW

Laddhybrider

Antal laddhybrider (personbilar)	227
Laddbehov enligt EU-rekommendation (0,67 kW per fordon)	152 kW

Samlat laddbehov	272 kW
Kapacitet i dag	1 659 kW
Överskott	+510 procent

Läs mer

Källa (laddinfrastruktur): Uppladdning.nu.

[EU:s direktiv om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen \(AFIR\)](#)

Härnösand över Bil Swedens riktlinje

Bil Sweden föreslår högre kapacitetsmål – Härnösands kommun skulle klara dem.

EU-direktivet har kritiserats för att lägga ribban för lågt.

Branschorganisationen Bil Sweden föreslår i sitt remissyttrande målvärden på **2 kW per elbil och 1 kW per laddhybrid**.

Nedan räknar vi på Härnösands laddinfrastruktur utifrån dessa målvärden.

Vi landar då i att Härnösands samlade kapacitet ligger **252 procent högre** än rekommenderat.

Elbilar

Antal elbilar (personbilar)	122
Laddbehov enligt Bil Swedens rekommendation (2 kW per fordon)	244 kW

Laddhybrider

Antal laddhybrider (personbilar)	227
Laddbehov enligt Bil Swedens rekommendation (1 kW per fordon)	227 kW

Samlat laddbehov	471 kW
Kapacitet i dag	1 659 kW
Överskott	+252 procent

Läs mer

Källa (laddinfrastruktur): Uppladdning.nu.

[Bil Swedens remissyttrande på EU:s direktiv om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen](#)

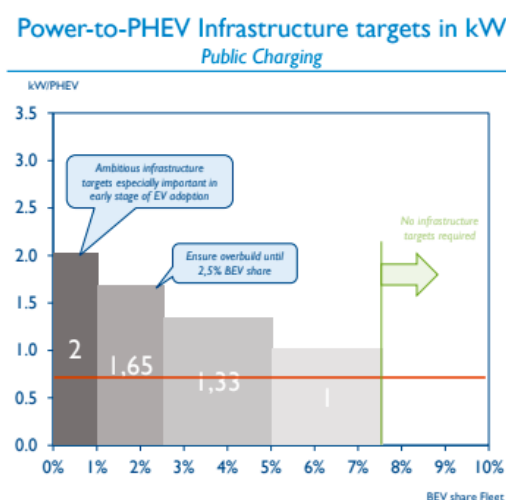
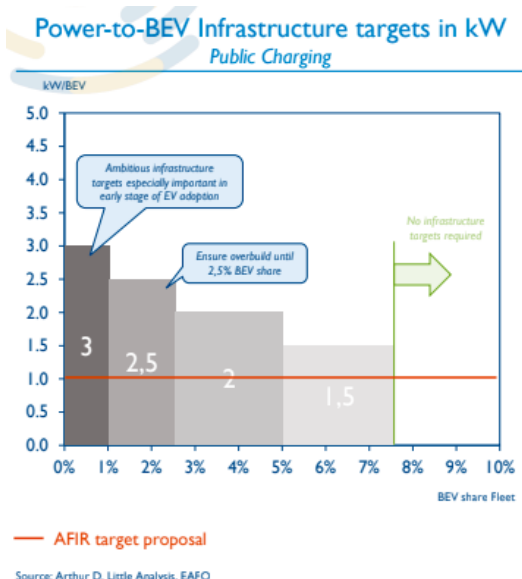
Branschen föreslår ambitiösare mål

Fler laddplatser behövs i regioner med låg andel elbilar för att sätta fart på utvecklingen.

Den europeiska branschorganisationen Chargeup Europe argumenterar för att det behövs ambitiösare mål, framför allt i länder och regioner där laddbara bilar utgör en liten del av fordonsflottan. Utan laddstolpar kommer konsumenterna inte våga gå över till elbilar.

Organisationen föreslår en trappa där marknader med färre än 1 procent elbilar bör tillhandahålla minst 3 kW laddkapacitet per elbil. Därefter 2,5 kW per elbil. Och så vidare.

Bilderna nedan visar trappans struktur.



Härnösand klarar även det högsta målet

Applicerar man Chargeup Europas riktlinjer på Härnösand blir rekommendationen att det bör finnas en laddkapacitet på minst **3 kW per elbil** och **1,7 kW per laddhybrid** i kommunen.

Härnösand klarar även dessa målvärden (+124 procent).

Elbilar

Andel av personbilsflottan	1 %
Antal elbilar	122
Laddbehov enligt ChargeUps rekommendation (3 kW/elbil)	366

Laddhybrider

Andel av personbilsflottan	2 %
Antal laddhybrider	227
Laddbehov enligt ChargeUps rekommendation (1,7 kW/laddhybrid)	375

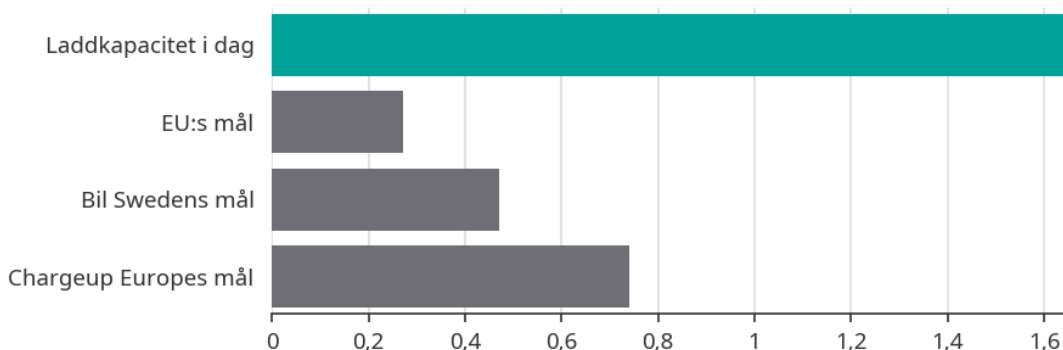
Samlat laddbehov	741 kW
Kapacitet i dag	1 659 kW
Överskott	+124 procent

Sammanfattat: Härnösand når samtliga mål

Genom att räkna på laddkapacitet och ta fördelningen av elbilar och laddhybrider i beaktande får vi ett mer nyanserat mått på laddinfrastrukturen, än att bara räkna på bilar per laddplats.

Bilden nedan sammanfattar hur fordonsparken och laddinfrastrukturen i Härnösand förhåller sig till de nationella riktlinjer som föreslagits av EU, Bil Sweden och europeiska Chargeup Europe.

Samlad kapacitet (MW) vid publika laddplatser i förhållande till de rekommendationer som tre organisationer föreslagit.

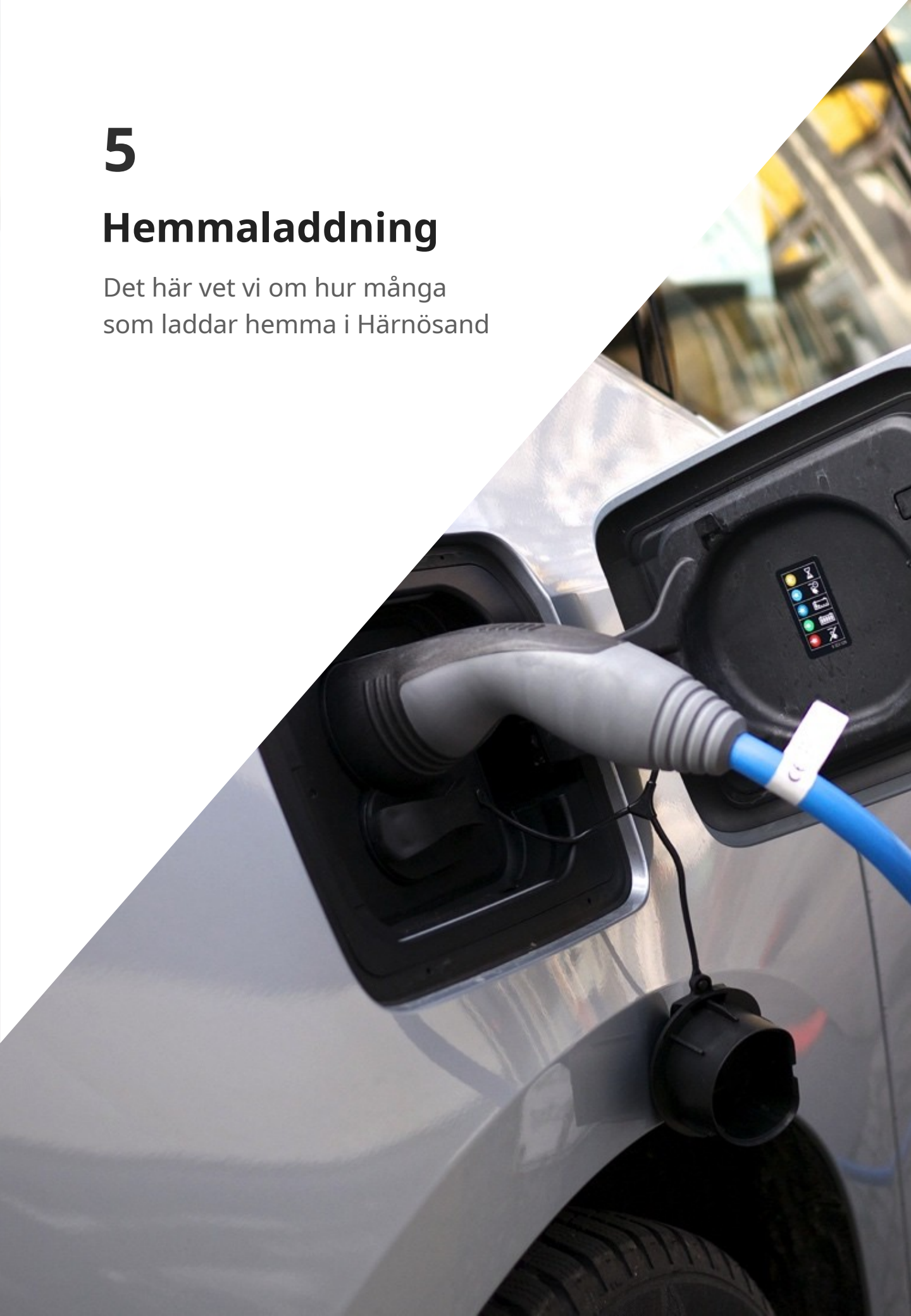


Källa: Chargefinder (bearbetad av Newsworthy). Grafik: Jens Finnäs, Newsworthy

5

Hemmaladdning

Det här vet vi om hur många
som laddar hemma i Härnösand



900 000 till privatpersoner i Härnösand

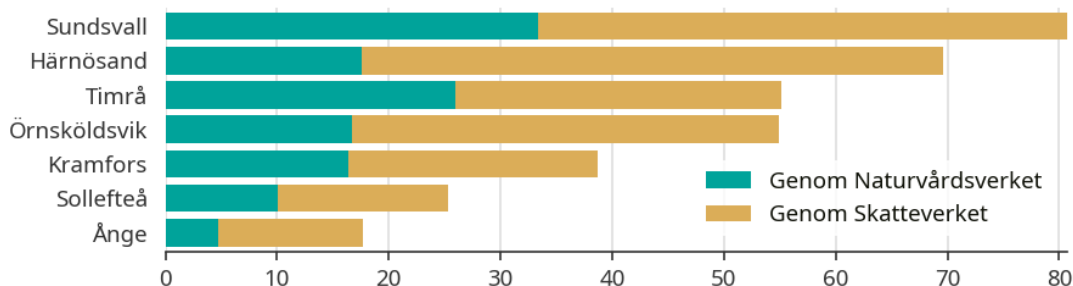
Så mycket laddbidrag har beviljats till
Härnösandsborna.

Det finns ingen officiell statistik över antalet privata laddplatser, men de
statliga bidrag som gått att söka ger oss en fingervisning.

Mellan 2018 och 2021 beviljades privatpersoner i Härnösand
228 000 kronor i bidrag från Naturvårdsverket. Vi vet inte exakt hur
många hushåll det motsvarade, men ett typiskt bidrag låg på omkring
9 000 kronor. Det skulle innebära **över 25 installationer** i Härnösand.

Under 2021 ersattes bidraget med ett skatteavdrag. I Härnösand
beviljades **61 hushåll** sammanlagt **672 000 kronor** förra året.

Bidrag till privatpersoner för att installera laddboxar i hemmet 2018-2021 omräknat i
kronor per registrerad personbil



 Newsworthy

Källa

Uppgifterna om "Ladda hemma"-bidraget bygger på ett registerutdrag från Naturvårdsverket. I ansökningarna framgår postnummer, men inte kommun. När post- och kommungränser överlappar har vi fördelat bidraget mellan kommunerna. Uppgifterna om skatteavdraget kommer från Skatteverket.

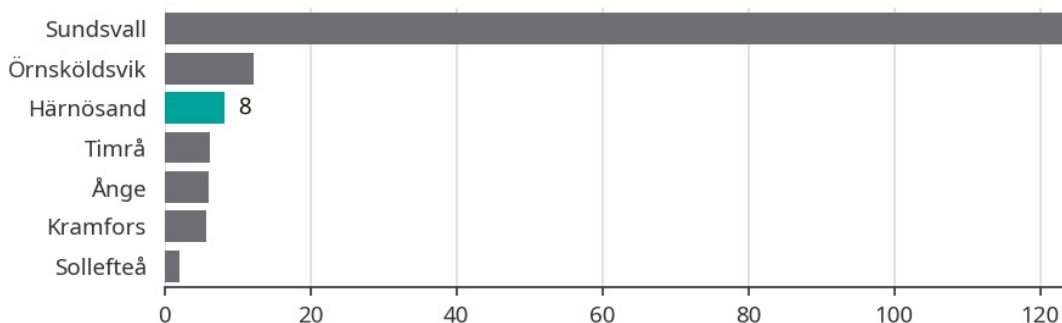
106 000 i bidrag till bolag

För organisationer och företag finns sedan 2019 Ladda bilen-stödet som betalas ut via Naturvårdsverket. Det betalas för laddpunkter som i huvudsak ska användas för boende eller anställda.

I Härnösand har organisationer och företag beviljats sammanlagt runt **106 000 kronor** för att bygga **tolv laddplatser**.

Jämfört med andra kommuner i länet är det en medelhög summa (i relation till antalet bilar i kommunen).

Ladda bilen-bidrag till bolag för att installera laddboxar, omräknat till kronor per registrerad personbil.



Källa

Uppgifterna om Ladda bilen-bidraget bygger på ett registerutdrag från Naturvårdsverket. I ansökningarna framgår postnummer, men inte kommun. När post- och kommungränser överlappar har vi fördelat bidraget mellan kommunerna.

Om den här rapporten

Vem ligger bakom rapporten?

Newsworthy är en nyhetssajt för lokala, datadrivna nyheter. Vi producerar också specialrapporter som den här.

Newsworthy grundades av datajournalistikbyrån [J++ Stockholm 2017](#). I dag [prenumererar](#) flera svenska redaktioner och offentliga förvaltningar på Newsworthy för att få åtkomst till vår oberoende journalistik innan den publiceras öppet till allmänheten.

Rapporten har tagits fram av Jens Finnäs, som är datajournalist och grundare av Newsworthy, i samarbete med DI Mobilitet.

Kontakt

jens@newsworthy.se / 076 901 7438

Så kan du använda rapporten

När du köper den här rapporten får du rätt att använda den i och för ditt företag eller organisation.

Kopiering för vidare distribution till andra sammanhang än din organisations är förbjuden utan särskilt tillstånd. Det betyder att du får använda rapporten i presentationer för folk utanför din organisation, men inte skicka vidare rapporten till dem för fortsatt spridning och användning.

”Organisation” definieras i det här sammanhanget med organisationsnummer. Förvaltningar och/eller avdelningar som delar organisationsnummer får använda samma rapport.