

Efterlängtd genomfartsgata i Härnösand är nu klar

Under vecka 37 öppnas nya Stationsgatan för trafik. Arbetet har gått bra och tidplanen har följts. Nu blir trafiksituationen i området mer logisk igen. Den nya gatan löper där Folkandvården tidigare låg och knyter ihop rondellerna vid Bondsjöledens underfart och Resecentrum.

– Stationsgatan är en viktig länk för att få ett flyt i norrgående trafik från och till centrum, säger gatuingenjör Linda Karlsson vid Samhällsförvaltningen. Tack vare öppnandet av Stationsgatan slipper trafikanterna den provisoriska omdirigeringen, något vi hoppas och tror kommer uppfattas positivt av både trafikanter och företag i området.

Hela trafiklösningen i området omkring Resecentrum har blivit säkrare för trafikanter och fotgängare. Många goda syften har uppnåtts.

– Den planskilda järnvägs korsningen och promenadtunneln tillsammans med nya gång- och cykelvägar som snart är klara bidrar positivt. Det känns kul att det snart är klart, säger Linda Karlsson.

Hur ser tidplanen ut för färdigställande av pågående arbeten på Kronholmen och det nya området vid Östra Bondsjöleden?

– Vi håller tidplanen och det känns bra, säger Jörgen Näslund, teknisk handläggare vid Samhällsförvaltningen. Vid årsskiftet ska återstående arbeten med gång- och cykelvägar samt gestaltning vara klart. Projektet har varit kantat av snabba beslut, vilket varit spännande och nödvändigt sett till den rekordsnäva tidplanen.

– Det har varit en intensiv period för våra tjänstemän, säger bygg- och miljöchef Birgitta Westerlind. Projektet har pågått både administrativt och utförandemässigt parallellt med många andra ärenden. Vi var tvungna att hyra in en resurs för projektledning och projektet har bidragit med värdefulla lärdomar.

– I torsdags fattade Samhällsnämnden beslut om de lokala trafikföreskrifterna i området, säger Birgitta Westerlind. Stationsgatan var i början inte tänkt att ha några anslutningsgator, men vi har lyssnat till inkomna synpunkter och nu blir det tillåtet med högersvängar längs Stationsgatan. Vi tror att det blivit en bra lösning, säger Westerlind.

Det anläggs två nya rondeller och den vid Resecentrum byggs om. Ett rykte har förekommit att en eller flera av dessa skulle vara felkonstruerade?

– Rondellerna är inte felkonstruerade utan dimensionerade för de fordonstyper som skall kunna passera, säger Birgitta Westerlind. Värdefulla synpunkter från verksamheter i hamnen rörande tung trafik har tagits i beaktande. Dessa synpunkter har bidragit till att rondellerna är konstruerade och ser ut som de gör idag, säger Westerlind.

I augusti var Bondsjöledens underfart under järnvägen vattenfylld i samband med kraftigt regn. Det spekulerades i huruvida underfarten är felkonstruerad?

– Projektorganisationen har varit tydlig med Banverket som beställare och PEAB som huvudentreprenör, säger Birgitta Westerlind. Underfarten är inte slutbesiktigad och kommunen har i dagsläget inget ansvar för anläggningen. Översvämningen är dock inget vi tar lätt på och för att slutligt bringa klarhet i orsaken kommer extern expertis att konsulteras.

Beslut om detta har fattats gemensamt av Banverket, HEMAB och Härnösands kommun. Vi lovar att återkomma då utredningen är klar.

Fakta:

- Stationsgatan är en del i EU-projektet Resecentrum
- Arbetet startade september 2007 med att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättades. Därefter har samråd hållits, justeringar har gjorts, tid för utställning 6 månader, tandvården köptes in och revs och parallellt har etapper av projektet byggts.
- 31 december 2012 ska allt vara klart.

Kontaktpersoner:

Härnösands kommun, Samhällsförvaltningen
Birgitta Westerlind – chef bygg och miljö
Telefon: 0611-34 81 08

Härnösands kommun, Samhällsförvaltningen
Linda Karlsson – gatuingenjör
Telefon: 0611-34 81 22

Härnösands kommun, Samhällsförvaltningen
Jörgen Näslund – teknisk handläggare
Telefon: 0611-34 81 96